

Уважаемые родители!

Скутер, мопед, мотоцикл, квадрицикл – это опасное развлечение!

С наступлением лета погодные условия и состояние проезжей части стали располагать к управлению двухколесными транспортными средствами. Зачастую – это мотоциклы, однако, в последнее время все большую популярность приобретают мопеды, квадрициклы, трициклы и прочие.

С начала года на территории Тамбовской области с участием детей управляющих мототранспортом произошло 3 ДТП в результате которых 2 несовершеннолетних погибли и 2 получили ранения.

Управляя мопедом, скутером, велосипедом юные участники дорожного движения часто не задумываются о своей безопасности. Более того, об этом не всегда помнят даже их родители, которые не принимают во внимание возраст детей, наличие у них навыков управления средством передвижения, а также необходимость использования шлемов и других элементов защитной экипировки. Зачастую родители игнорируют даже отсутствие у ребенка водительского удостоверения и просто дарят ему мопед, принимая его за что-то вроде игрушки или спортивного инвентаря, и совершенно не думая о том, к каким трагическим последствиям может привести такой подарок при несоблюдении ПДД.

В соответствии с ФЗ от 07.05.2013 №92-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» внесен ряд изменений относительно правового статуса данных механических транспортных средств посредством присвоения нововведенных категорий, на управление которыми предоставляется специальное право:

- категория «М» - мопеды и легкие квадрициклы;

- подкатегория «А1» - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

Право на управление транспортными средствами предоставляется:

- транспортными средствами категории «М» и подкатегории «А1» - лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;

- транспортными средствами категорий «А» - лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста.

Госавтоинспекция Тамбовской области напоминает, что в соответствии с Правилами дорожного движения мопедом разрешено управлять лицам, достигшим 16-летнего возраста, тем, кто прошел обучение в автошколе, сдал соответствующие экзамены и получил в ГИБДД водительское удостоверение категории «М». За управление мопедом, скутером, мотоциклом без соответствующего права несовершеннолетнему водителю по достижении им 16 лет грозит административная ответственность - штраф в размере от 5 тыс. до 15 тыс. рублей, при этом транспортное средство задерживается и помещается на специализированную стоянку, а за передачу управления данному лицу владелец такого транспорта может быть привлечён к административной ответственности в размере 30 тысяч рублей; управление в состоянии опьянения влечет за собой лишение права управления на срок от 1,5 до 2 лет со штрафом 30 тысяч рублей. В эту сумму не входят еще расходы за эвакуацию и штрафстоянку. Таким образом, стоимость одной поездки ребенка без соответствующего водительского удостоверения обходится порой дороже стоимости мопеда. Но наибольшее беспокойство вызывает жизнь и здоровье ребенка, который, не зная Правил дорожного движения и не имея практических навыков, выезжает на проезжую часть. Результаты этого, к сожалению неутешительны.

В погоне за скоростью водители двухколесных транспортных средств забывают, о том, что они более уязвимы. Не стоит пренебрегать использованием специальных средств защиты, таких как: мотошлем, специальные перчатки, обувь, наколенники и световозвращающие элементы.

Уважаемые родители! Приобретая своим детям игрушки, задумайтесь о тех последствиях, к которым они могут привести. Транспортное средство, будь то велосипед, скутер или мопед – средство повышенной опасности, выезжая на проезжую часть, ваш ребенок подвергает свою жизнь смертельной опасности! В силу своих возрастных особенностей дети недооценивают опасности, которая может ожидать их на дороге. Именно родители должны предостеречь своих детей от возможной трагедии.

ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

по безопасному участию детей в дорожном движении

Ваш ребенок:

- Ребенок – пассажир
- Ребенок – пешеход
- Ребенок – велосипедист
- Ребенок – мотоциклист

Ребенок – пассажир:

- для перевозки детей в возрасте до 12 лет требуется детское удерживающее устройство, которое должно использоваться не зависимо от расстояния поездки;
- требуется выбирать скоростной режим в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями для возможности полной и безопасной остановки;
- при перевозке ребенка необходимо убрать все предметы, которые могут причинить ему вред в случае экстренного торможения;
- при планировании длительной поездки рекомендуется подобрать для ребенка спокойные игры и увлекательные занятия, не отвлекающие водителя;
- если ребенок во время поездки устал сидеть, рекомендуется остановиться и дать ему возможность отдохнуть, пройтись, а затем продолжить движение. Ребенок – пешеход

- двигаться по дороге следует по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов;

- с целью пересечения проезжей части дороги необходимо остановиться у края проезжей части, посмотреть налево, затем направо, только убедившись в отсутствии приближающегося транспорта можно переходить проезжую часть;

- если пешеходный переход или перекресток оборудован светофором, то пересекать проезжую часть можно только на разрешительный сигнал. Ребенок – велосипедист

- детям до 14 лет запрещается передвигаться на велосипеде по проезжей части;

- детям в возрасте с 7 до 14 лет разрешается движение на велосипеде по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), велосипедным дорожкам, в жилых зонах, обозначенных специальными знаками;

- детям в возрасте старше 14 лет разрешается управлять велосипедом на велосипедной, велопешеходной дорожках или по полосе для велосипедистов;

- при управлении велосипедом необходимо использовать защитный шлем, налокотники, наколенники, одежду со световозвращающими элементами, велосипедные перчатки. Ребенок – мотоциклист Если ребёнок катается на мотоцикле, то Правила дорожного движения причисляют его к водителям, которые являются участниками дорожного движения. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним Правила дорожного движения (сигналы светофоров, знаки и разметки, распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и

регулирующих дорожное движение установленными сигналами). Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать по требованию сотрудников полиции для проверки:

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в нашем случае - категории «М» и «А1», которое выдается в подразделениях Госавтоинспекции лицам, достигшим 16 лет после прохождения обучения в автошколе и успешной сдачи квалификационных экзаменов;

- регистрационные документы на транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);

- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

Ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях страдают около 2 тысяч детей - водителей мототранспортных средств, более 50 детей погибают.

ЗАДУМАЙТЕСЬ, ГОТОВ ЛИ ВАШ РЕБЁНОК СЕСТЬ ЗА РУЛЬ МОТОЦИКЛА?

Мотоцикл — это двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость превышает 50 км/ч. Сегодня установлены категория «А» и подкатегория «А1».

А1 – это категория мотоциклов с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 куб. см. Управление данной техникой возможно с 16 лет, при наличии водительского удостоверения.

А – это тяжелые мотоциклы. Управление данной техникой возможно лишь после достижения 18 лет, также при наличии водительского удостоверения.

Использование мотоциклов категории А и А1 подразумевает наличие определенного перечня документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории;
- свидетельство о регистрации ТС;
- полис ОСАГО.



ВАЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЭКИПИРОВКИ



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЕЗДЕ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

ТОЛЬКО ЛИЦАМ СТАРШЕ 14 ЛЕТ МОЖНО ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО ДОРОГЕ (ПО КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, А ТАК ЖЕ ПО ОБОЧИНЕ)

ПОМНИ:

ЕЗДА «БЕЗ РУК» ПРИВОДИТ К ТРАВМАМ!

ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДИ ЗА ДОРОГОЙ И СОБЛЮДАЙ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



НАУШНИКИ И ПЛЕЕР ЛУЧШЕ ОСТАВЬ ДОМА!



ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ поможет избежать травм головы при падении.



ЯРКАЯ ОДЕЖДА сделает вас заметнее на дороге.



СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ НА ОДЕЖДЕ сделает вас заметнее в сумерках и ночью.



ЗВОНОК

при необходимости привлекайте внимание других участников дорожного движения.



ЗАЩИТА

наколенники, налокотники, перчатки - необходимые атрибуты водителя велосипеда!



СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ НА КОЛЕСАХ сделают вас заметнее сбоку.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ БУКСИРОВАТЬ ВЕЛОСИПЕДЫ И ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИХ В КАЧЕСТВЕ БУКСИРОВЩИКА (ТЯГАЧА)





ПРАВИЛА ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ СКУТЕРОВ

1. Управлять скутером можно только с 16 лет.
2. Управляя скутером, вы должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд как можно правее. Также допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.
3. Управляя скутером, вы должны стараться уступать дорогу, если ваш приоритет прямо не обозначен знаком.
4. Управляя скутером, нельзя ездить, не держась хотя бы одной рукой за руль.
5. Управляя скутером, нельзя перевозить пассажиров.
6. Управляя скутером, нельзя перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
7. Управляя скутером, нельзя поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
8. Запрещается буксировка скутеров, а также скутерами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации со скутером.
9. Водителю скутера в обязательном порядке нужен специальный шлем. Также необходимо постоянно пользоваться зеркалами заднего вида.

Выборка составлена на основе главы 24 ПДД РФ

ПРАВИЛА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Дети до 14 лет могут ездить на велосипедах только внутри дворов, на специальных площадках, по велодорожкам; запрещено кататься по дорогам и даже обочинам дорог.

Прежде чем выехать из дома, велосипедист обязан:

- проверить руль — легко ли он вращается;
- проверить шины — хорошо ли они накачаны;
- в порядке ли ручной и ножной тормоза;
- работает ли звонок;
- в порядке ли фонарь;

Велосипедист обязан:

- Двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочинам, если это не создает помех пешеходам.

Велосипедистам запрещено:

- Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.



- Ездить по дорогам при наличии рядом велосипедной дорожки.
- Движение по тротуарам и пешеходным дорожкам запрещено.
- На автомагистралях запрещается движение велосипедов.
- Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- Запрещается буксировка велосипедов.

ЗАПОМНИ ЭТИ ЗНАКИ !



Движение на мопедах запрещено



Движение мотоциклов запрещено



Правила безопасности при вождении мопеда, скутера, велосипеда

Велосипедом управлять можно начиная с возраста детского сада, но это только в случае, если передвижение идет во дворах и парках. Управляющий данным средством передвижения называется велосипедист. А вот тот, кто управляет мопедом и скутером называется уже водитель.

При выезде на дорогу, правила для велосипедистов меняются. В ПДД четко сказано, что **управление велосипедом разрешается с 14 лет, а управление мопедом — с 16 лет.**





ПДД для велосипедистов, мопедистов (скутеристов)



Понятия «Велосипед», «Мопед».

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

"Мопед" - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

У водителя велосипеда или скутера всегда есть возможность превратиться на время в пешехода: к пешеходам приравниваются лица, **ведущие велосипед, мопед.**

С какого возраста разрешено движение на дорогах?

Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

Тротуары и обочины относятся к дорогам, поэтому лицам до 14 лет по ним передвигаться **нельзя.**

Изменения в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" для скутеристов:

Лицам,, достигшим шестнадцатилетнего возраста, при **наличии прав управления** («водительских прав» (с мая 2014 г.) можно управлять транспортными средствами категории "М" (мопеды и легкие квадрициклы) и подкатегории "А1"(мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт).